

# 「元気もりもり 四日市」

## 森 ともひろ通信

### 第11号



あなたは **082598** 人目の読者です。 **34歳** 四日市市議会議員/公認会計士

## 市政・議会報告 [平成24年度8月定例月議会]

8月31日から10月5日の36日間、四日市市議会では平成24年度8月定例月議会が開催されました。

## 平成24年度補正予算関連 (東西橋北小学校統合へ)

8月定例月議会において、平成24年度補正予算(5億1,595万円)の審議が行われ賛成多数で可決されました。

今回の補正予算のトピックは、「東西橋北小学校統合関連予算」と言えます。10年以上進展が見られなかった東西橋北小学校の統合問題ですが、来年度(平成25年度)に東橋北小学校にて複式学級が避けられない状況から今年度中の統合決定が大きな争点となっていました。

今補正予算の「統合後の新しい小学校の校章デザイン費、校歌作曲・作詞報酬費等」370万円や統合場所となる「西橋北小学校大規模改修事業費」950万円が可決され、平成25年度から西橋北小学校の場所に統合後の新しい小学校が設けられる事になりました。

## 【行財政改革】「小中学校・幼稚園」のずさんなゴミ収集業務を追求

8月定例月議会の一般質問において、『「小中学校・幼稚園」のずさんなゴミ収集業務の実態』を追求しました。現在、市内の公立小中学校・幼稚園から出る「事業系一般廃棄物の燃やさないごみ」と「再生ごみ」の収集は、民間1社に業務委託しており、その委託費は平成23年度実績で年間900万円程度となっています。

本市は「四日市市契約施行規則」により、50万円以上の業務委託契約については競争入札を行わなければならないと取り決めています。当然に当ゴミ収集業務も競争入札の対象となるのですが、驚く事に当業務は随意契約で契約されているのです。(随意契約よりも競争入札の方が契約額を低く抑えられる。)

なぜ、当業務が随意契約なのか。教育委員会は、当業務を「小学校」「中学校」「幼稚園」で分け、更には期間でも細かく区切って契約し、1つの契約額を50万円未満にしているのです。

平成23年度の小学校に関する当業務の請書を全て調査し、右表にまとめました。これを見ると、全ての契約が50万円未満に抑えられています。中にはたった3日間の契約としているものもあり、正に意図的に行われた「競争入札逃れの分割発注」と言えます。本来ならば、年間一括契約で競争入札となる契約を分割発注で1件当たりの契約額を抑え随意契約としているのです。このような状況を直ちに是正し、公平・公正な入札を行う必要があると指摘しました。

また、このゴミの収集、1回(1校)の収集に3万円が支払われています。しかし、1回の収集でゴミ袋数袋程度のケースも散見され、価格設定にも大きな問題がある事が判明しました。

◎小学校ゴミ収集業務 請書【平成23年度】

期間	収集車(車分)	請負代金額
5月16~27日	5	252,000
6月7~22日	5	210,000
7月4~19日	11	462,000
7月20~28日	10	420,000
8月19~31日	5	210,000
9月1~30日	8	336,000
10月3~26日	10	420,000
11月2~30日	4	168,000
12月1~15日	9	378,000
12月16~27日	8	336,000
1月10~24日	4	168,000
2月1~10日	7	294,000
2月13~28日	6	252,000
3月2~16日	11	420,000
3月21~23日	11	462,000
3月26~28日	5	294,000

## 【総合交通政策特別委員会】 内部・八王子線存続問題

『内部・八王子線』を運行する近畿日本鉄道株式会社(以下、近鉄)は、平成25年夏までに『内部・八王子線』に関する今後の方向性を出すとの方針を固めています。

乗客がピーク時の半分に減少し、直近の平成23年度においては2.8億もの経常損失を計上している当線の存続問題が市政課題として浮上してきました。それを受けて、市議会においても『総合交通政策特別委員会』を設置し、内部・八王子線の存続問題について集中的に議論を行っております。私は当委員会の副委員長を拝命し、責任ある立場で当問題に関わらせて頂いております。

鉄道形態での維持を目指す行政に対し、近鉄側は「BRT(バス高速輸送システム)」案を提示しています。路線維持の為に、今後何らかの財政投入が避けられない状況にあり、議会として市民の理解が得られる結論を導き出していかなばなりません。

「森智広のブログ」にて当問題をシリーズで取り上げています。ぜひ、ブログをご覧ください。



【四日市市HPより】

## ・駅立ち172日目 到達!!

2010年9月21日から行っている朝の駅立ちが、11月1日の近鉄四日市駅北口で172日目を迎えました。森智広の活動の原点である駅立ち、早朝から元気もりもり取り組んでいます。

### 駅立ち実績 (2012年8月20日～)

8月20日	近鉄四日市駅北口	8月31日	近鉄阿倉川駅	9月28日	近鉄四日市駅東口	10月15日	近鉄塩浜駅
8月21日	近鉄西日野駅	9月13日	近鉄桜駅	10月 3日	近鉄富田駅西口	10月18日	近鉄北楠駅
8月23日	近鉄高角駅	9月14日	近鉄伊勢川島駅	10月 4日	近鉄富田駅東口	10月26日	近鉄四日市駅西口
8月24日	近鉄四日市駅東口	9月19日	近鉄伊勢松本駅	10月11日	近鉄塩浜駅東口	10月31日	三岐保々駅
8月30日	近鉄川原町駅	9月20日	近鉄中川原駅	10月12日	三岐暁学園前	11月 1日	近鉄四日市駅北口

## ・市政報告会 21地区 43か所にて実施

四日市市全24地区での実施を目指して、継続的に市政報告会を行っています。10月21日の楠総合支所での市政報告会で21地区、43か所目での実施となりました。

### 市政報告会 実績 (2012年8月25日～)

8月25日	神前地区市民センター	10月 8日	富洲原地区市民センター
9月 2日	橋北地区市民センター	10月 8日	富田地区市民センター
9月 2日	海蔵地区市民センター	10月14日	三重地区市民センター
9月23日	常磐地区市民センター	10月21日	楠総合支所

## ・毎月第2日曜日は街頭演説の日

2011年8月から主に第2日曜日の午後に四日市各地で街頭演説を行っています。日程の都合で10月は第3日曜日の実施となりましたが、10月の街頭演説で15ヶ月連続、計44ヵ所での実施となりました。



## 【一般質問】茶業振興について

本市の地場産業の一つである「茶業」の振興についての一般質問を行いました。本市の茶業関係の総予算額は近年増加傾向にある一方で、予算の執行額は減少傾向にあります。つまり、行政側が茶業界のニーズに即した予算メニューを提供出来ていないという事です。

今後の予算メニューの組み方、更に「防霜ファン」の老朽化問題について取り上げました。

また、四日市の茶室「洒翠庵」において、地元産のお茶の使用率が1%程度という点を指摘し、地場産品の活用を通じた産業振興を訴えました。



## ◆議会で取り上げるべき情報をお寄せ下さい!! 徹底的に追求します!

森 智広は、過去の慣行や前例に捉われず、市政の問題や理不尽な部分について、徹底的に切り込んでいきます。

**森 智広**が切り込むべき四日市の問題点、議会にて取り上げるべき課題についての情報をお待ちしております。

下記の連絡先まで、メール、FAX又はお電話頂けますでしょうか。皆様の熱い想いで、森 智広の活動を御支援下さい。

<森 ともひろ後援会連絡先>

〒512-1105 四日市市水沢町2452 TEL・FAX: 059-329-2193

E-mail: genki@mori-tomohiro.net

大反響!市政情報をブログにて発信中

<http://ameblo.jp/mori-tomohiro/>

### 森 智広 プロフィール

#### 学 歴

平成 6 年 西陵中学校 卒業  
 平成 9 年 四日市南高校 卒業  
 平成13年 立命館大学 理工学部 卒業  
 平成23年 早稲田大学大学院  
                   公共経営研究科 修了

#### 職 歴

平成15年 公認会計士第2次試験合格  
 平成15年 中央青山監査法人 入所  
 平成18年 あらた監査法人 入所  
 平成19年 公認会計士登録  
 平成21年 プライスウォーターハウスクーパース株式会社 事業再生/再編グループ 出向  
 平成22年 あらた監査法人 退所  
 平成23年 四日市市議会議員選挙にて、5,493票の付託を受けてトップ当選 [現役最年少]



### 森 ともひろメモ

#### スポーツ

小学校: サッカー  
 中学校: 野球  
 高校、大学、社会人: ラグビー  
 ※根っからの体育会系です。

#### その他の活動

大学時代の4年間、滋賀県立希望が丘文化公園にてキャンプカウンセラーとして、ボランティア活動を実施